

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о проведении соревнований «Первый этап Кубка Свердловской области по маунтинбайку в дисциплине даунхилл (скоростной спуск)»

5 мая 2013 г. Нижний Тагил, гора «Голый камень»

#### 1. Цели и задачи

- 1.1. Выявление сильнейших гонщиков
- 1.2. Повышение спортивного мастерства гонщиков
- 1.3. Пропаганда здорового образа жизни
- 1.4. Привлечение внимания молодёжи к активным видам отдыха, как форме проведения досуга.

#### 2. Руководство и проведение соревнований

- 2.1. Общее руководство и организацию соревнований осуществляет Оргкомитет.
- 2.2. Финансирование соревнований осуществляется за счет стартовых взносов и личных средств организаторов.
- 2.3. **Стартовый взнос для участия в дисциплине DH - 200 руб.**
- 2.4. Расходы по прибытию к месту соревнований, размещению и питанию участников несут сами участники.
- 2.6. Стартовый взнос включает в себя:

- право участия в гонках (тренировочные заезды, квалификационные и финальные заезды)
- получение стартового номера участника

Непосредственное судейство соревнований возлагается на Оргкомитет

#### 3. Участники соревнований, сроки и место проведения

- 3.1. В соревнованиях участвуют все желающие, достигшие 16 лет. Участники, не достигшие 16 лет, могут быть допущены к соревнованиям в сопровождении родителей или ответственных, имеющих рукописную доверенность от родителей с указанием паспортных данных и телефонов для связи.
- 3.2. Гонка проводится в категориях (наличие лицензии не требуется):

- Женщины (без ограничения по возрасту)
- Элита (с 1994 г.р. и старше)
- Юниоры (1995 г.р. и младше)

3.3. К старту допускаются спортсмены, прошедшие мандатную комиссию.

3.4. Соревнования проводятся 5 мая 2013 года в городе Нижний Тагил.

3.5. Место проведения соревнований: гора «Голый камень».

3.6. **Расписание тренировок и заездов.**

4 мая

10:00 – 19:00 – тренировочные заезды.

5 мая

9:00 – 11:30 – Регистрация/ тренировка.

12:00 – Торжественное открытие соревнований

12:10 – Тест системы замера времени

12:15 – 13:10 - Квалификационные заезды.

13:10 – 13:40 – Подведение итогов квалификации, тренировка.

13:50 – 16:00 – Финальные заезды.

16:30 – Церемония награждения.

#### **4. Порядок регистрации**

4.1. Регистрация проводится предварительно в режиме он-лайн и непосредственно на месте.  
4.2. При регистрации на месте гонщик предоставляет ответственному секретарю гонки:

- заполненную анкету с подписью об ответственности
- паспорт
- полис ОМС
- стартовый взнос

4.3. Спортсмены, прошедшие мандатную комиссию, получают стартовый номер.

#### **5. Оборудование и экипировка.**

5.1. На соревнования допускаются участники, прошедшие мандатную комиссию и получившие стартовый номер.

5.2. Гонщик обязан быть одет в шлем типа «фулл-фейс» и никакой другой, на горном велосипеде (диаметр колес 24-29 дюймов) с исправным оборудованием.

5.2. Оборудование может быть проверено судьей на старте. Любое неисправное оборудование (как то: сомнительные тормоза, отсутствие заглушки на руле и пр.) могут послужить недопуском к старту.

5.3. Организаторы настаивают на использовании дополнительных элементов защиты (защита колена, голени, локтя, спины, груди, шеи).

#### **6. Получение номеров и порядок стартов.**

6.1. Получение стартовых номеров и порядок старта:

6.1.1. Порядок получения стартовых номеров гонщиков – произвольный.

6.1.2. Порядок старта на квалификационной гонке происходит в соответствии со стартовым протоколом гонки квалификации. Гонщики стартуют в порядке прямого следования стартовых номеров.

6.1.3. Порядок старта в финальном заезде определяется временем прохождения квалификационной гонки (первым стартует участник показавший худшее время в квалификации).

6.1.4. Участие в квалификационном заезде обязательно. Если спортсмен не мог участвовать в квалификационном заезде в результате возникновения не зависящих от него, форс-мажорных обстоятельств, он может участвовать в финальном заезде только по решению судейской коллегии. Его место в стартовом протоколе финала определяется общим собранием судейской коллегии (рекомендуется вписать его в самую середину стартового протокола).

#### **7. Правила прохождения трассы, условия дисквалификации в дисциплине DH.**

7.1. Каждый участник проезжает один раз по трассе.

7.2. Гонщик, показавший лучшее время в финале считается победителем.

7.3. Тренировка на трассе в день соревнований прекращается за 20 минут до начала гонки.

7.4. Гонщик обязан быть на месте старта за 10 минут до своего старта, что подтверждается подписью в стартовой ведомости.

7.5. Опоздание на старт является основанием для дисквалификации.

7.6. Старт участников производится с интервалом в 1 минуту или по усмотрению судей (в зависимости от наличия ТО).

7.7. При выезде участника за пределы трассы, он должен вернуться на место пересечения разметки и продолжить движение в пределах размеченной трассы. В противном случае участник подлежит дисквалификации.

**Примечание:** Если в квалификационном заезде гонщик выехал за пределы трассы и не вернулся в место пересечения разметки, очки за квалификацию не начисляются, но позиция в стартовом протоколе финального заезда указывается в соответствии с временем этого участника в квалификации. При проезде за пределами трассы более 50 метров гонщик подлежит дисквалификации.

7.8. Участник должен пройти всю дистанцию, предусмотренную для гонки. Вина за отклонение от маршрута не может быть возложена на третьих лиц.

7.9. Гонщики, имеют право оставаться на трассе не более 10 минут после окончания времени тренировки.

7.10. Гонщики, не покинувшие трассу по истечении указанного времени, могут быть дисквалифицированы.

7.11. Нахождение на трассе во время заездов категорически запрещено. Нарушение данного правила служит поводом для дисквалификации.

7.12. При прохождении дистанции участник должен пропускать обгоняющего его участника, не создавая ему помех.

7.13. Помощь гонщику может быть оказана только по его просьбе (далее следует дисквалификация).

7.14. Гонщик может быть дисквалифицирован за неспортивное поведение.

## **8. Общие правила:**

8.1. Неспортивное поведение во время соревнований, выраженное в явном неуважении к участникам, судьям и организаторам соревнований, является основанием для дисквалификации.

8.2. За появление на трассе без шлема гонщик дисквалифицируются.

8.3. Запрещается выходить на старт в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, с травмами,ющими повлиять на безопасность прохождения дистанции.

8.4. Участник, замеченный в употреблении алкогольных напитков перед стартом, дисквалифицируется, стартовый взнос при этом не возвращается.

8.5. Дисквалификация участников производится по решению Главного судьи соревнований.

Апелляции подаются в письменном виде на имя главного судьи соревнований не позднее 15 мин. после возникновения инцидента соревнований.

8.6. Незнание регламента не принимается в качестве оправдания.

## **Примечание:**

- За грубые нарушения Регламента главный судья может выносить предупреждения. Сначала "Первое предупреждение".

- "Второе предупреждение" означает автоматическую дисквалификацию.

## **9. Награждения.**

9.1. По итогам гонки на подиум вызываются 5 лучших гонщиков в каждой категории, 3 лучших гонщика награждаются медалями, грамотами и призами вне зависимости от гражданства и наличия лицензии UCI (ФВСР).

9.2. При равенстве результатов в финальном заезде, преимущество отдается участнику, показавшему лучшее время в квалификации.

9.3. **По результатам этапа гонщику начисляются очки в соответствии с Регламентом Кубка Свердловской области**

## **Примечание:**

Оргкомитет оставляет за собой право изменить программу проведения соревнований в случае возникновения непредвиденных, форс-мажорных обстоятельств.

**Данное ПОЛОЖЕНИЕ является официальным вызовом на соревнования.**