

**СОГЛАСОВАНО:**

Председатель Комитета по Развитию  
Экстремального Маунтинбайка при ФВСП

**Левина О.С.**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Главный тренер по маунтинбайку РФ

**Устинович В.Г.**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2013 г.

## РЕГЛАМЕНТ

### КУБКА РОССИИ по МАУНТИНБАЙКУ 2013 года в дисциплине даунхилл (скоростной спуск)

#### 1. Цели и задачи

- 1.1. Выявление сильнейших гонщиков.
- 1.2. Повышение спортивного мастерства гонщиков.
- 1.3. Отбор спортсменов в сборную команду России.
- 1.4. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.5. Привлечение внимания молодежи к активным видам отдыха, как форме проведения досуга.

#### 2. Руководство и проведение соревнований

- 2.1. Общее руководство и организацию соревнований осуществляет Оргкомитет.
- 2.2. Финансирование соревнований осуществляется за счет ФВСП, стартовых взносов, личных средств организаторов.
- 2.3. Расходы по прибытию к месту соревнований, размещению и питанию участников несут сами участники.
- 2.4. Стартовый взнос для участия устанавливается Организатором.
- 2.5. Стартовый взнос включает в себя:
  - 1) право участия в гонках (тренировочные заезды, квалификационные и финальные заезды);
  - 2) получение стартового номера участника, доставку к старту даунхилла в дни официальных тренировок и гонок (в соответствии с расписанием);

Непосредственное судейство соревнований возлагается на Оргкомитет при поддержке Комитета по экстремальным видам маунтинбайка при ФВСП [dhi.russia@gmail.com](mailto:dhi.russia@gmail.com)

#### 3. Участники соревнований, сроки и место проведения

- 3.1. В соревнованиях участвуют все желающие, достигшие 17 лет. Участники, не достигшие 17 лет, могут быть допущены к соревнованиям в сопровождении родителей или ответственных, имеющих рукописную доверенность от родителей с указанием паспортных данных и телефонов для связи.
- 3.2. Соревнования проводятся в соответствии с Календарем ФВСП \* по правилам UCI.
- 3.3. Гонка в дисциплине Даунхилл проводится в трех основных категориях:
  - a) Женщины (без ограничения по возрасту);
  - b) Элита (с 1994 и старше);
  - c) Юниоры (1995- г.р. и младше);и двух дополнительных:
  - d) Любители (1984 - 1994 г.р.);
  - e) Мастера 30 и старше (1983 г.р. и старше);
- 3.3.1. Любой участник, вне зависимости от наличия лицензии, может участвовать в категории «Женщины» и «Юниоры» в соответствии со своим полом и возрастом. При этом он имеет право претендовать на призы, медаль и грамоту за отдельный этап в своей категории. Но не сможет претендовать на кубок России, медаль и грамоту, а так же быть представленным к присвоению разряда и спортивного звания по итогам Кубка России 2013 года (если до окончания регистрации на финальный этап Кубка России 2013 года он не приобретет лицензию ФВСП).

- 3.3.2. К старту допускаются спортсмены, прошедшие мандатную комиссию, получившие стартовые номера.
- 3.4. Место, сроки проведения:  
1 этап Кубка РФ (DH) 24 - 26 мая Магнитогорск ГЛЦ «Металлург-Магнитогорск. Банное»;  
2 этап Кубка РФ (DH) 21 - 23 июня «Игора», Ленинградская область;  
3 этап Кубка России (DH) 5 - 7 июля Гора Соболиная, Байкальск;  
Финал Кубка РФ (DH и 4X) 11 - 14 июля Магнитогорск ГЛЦ «Металлург-Магнитогорск. Банное»;

#### 4. Порядок регистрации

- 4.1. Предварительная регистрация проводится в режиме он-лайн и непосредственно на месте.
- 4.2. При регистрации на месте гонщик предоставляет ответственному секретарю гонки:  
а) заполненную анкету с подписью об ответственности;  
б) паспорт;  
в) Лицензию ФВСП;  
г) стартовый взнос;
- 4.3. При регистрации на месте иностранные граждане предоставляет ответственному секретарю гонки:  
а) заполненную анкету с подписью об ответственности;  
б) паспорт;  
в) Международную Лицензию UCI или полис спортивной медицинской страховки;  
г) стартовый взнос;
- 4.4. При регистрации на месте граждане РФ не имеющие лицензии ФВСП, предоставляет ответственному секретарю гонки:  
а) заполненную анкету с подписью об ответственности;  
б) паспорт;  
в) допуск от врача;  
г) Полис спортивной медицинской страховки;  
е) стартовый взнос;
- 4.5. Спортсмены, прошедшие мандатную комиссию, получают стартовый номер (и карточку участника).

#### 5. Оборудование и экипировка.

- 5.1. На соревнования допускаются участники, прошедшие мандатную комиссию и получившие стартовый номер.
- 5.2. Гонщик обязан быть одет в шлем типа "фулл-фейс" и никакой другой, на горном велосипеде (диаметр колес 24-29 дюймов) с исправным оборудованием.
- 5.2. Оборудование может быть проверено судьей на старте. Любое неисправное оборудование (как то: сомнительные тормоза, отсутствие заглушек на руле и пр.) могут послужить недопуском к старту.
- 5.3. Организаторы настаивают на использовании дополнительных элементов защиты (защита колена, голени, локтя, спины, груди, шеи).

#### 6. Получение номеров и порядок стартов.

- 6.1. Получение стартовых номеров и порядок старта:
- 6.1.1. Стартовые номера присваиваются в соответствии с положением участника согласно выпуску Открытого Рейтинга за 2012 год.
- 6.1.2. Порядок получения стартовых номеров гонщиков, не входящих в Открытый Рейтинг © - произвольный, с приоритетом зарегистрировавшихся в он-лайн режиме.
- 6.1.3. Порядок старта на квалификационной гонке происходит в соответствии со стартовым протоколом гонки квалификации. Гонщики стартуют в порядке обратного следования стартовых номеров (первый номер стартует в самом конце).
- 6.1.4. Порядок старта в финальном заезде определяется временем прохождения квалификационной гонки (первым стартует участник показавший худшее время в квалификации).
- 6.1.5. Порядок старта по категориям:  
1) Женщины;  
2) Юниоры;  
3) Элита;  
4) Мастера;  
5) Любители;

**Примечание:** Участник, получивший в квалификационном заезде отставание от времени лидера более 25%, занимает позицию в стартовом протоколе финала, в соответствии

со своей позицией в стартовом протоколе квалификации (эта позиция соответствует положению гонщика в Открытом Рейтинге ФВСП).

6.1.6. Участие в квалификационном заезде обязательно. Если спортсмен не мог участвовать в квалификационном заезде в результате возникновения не зависящих от него, форс-мажорных обстоятельств, он может участвовать в финальном заезде только по решению судейской коллегии. Его место в стартовом протоколе финала определяется общим собранием судейской коллегии (рекомендуется вписать его в самую середину стартового протокола).

## 7. Правила прохождения дистанции, условия дисквалификации

- 7.1. Каждый участник проезжает один раз по трассе.
- 7.2. Гонщик, показавший лучшее время в финале считается победителем.
- 7.3. Тренировка на трассе в день соревнований прекращается за 20 минут до начала гонки.
- 7.4. Гонщик обязан быть на месте старта за 20 минут до своего старта, что подтверждает своей подписью в стартовой ведомости.
- 7.5. Опоздание на старт является основанием для дисквалификации.
- 7.6. Старт участников производится с интервалом в 1 минуту или по усмотрению судей (в зависимости от наличия ТО).
- 7.7. При выезде участника за пределы трассы, он должен вернуться на место пересечения разметки и продолжить движение в пределах размеченной трассы. В противном случае участник подлежит дисквалификации.

**Примечание:** Если в квалификационном заезде гонщик выехал за пределы трассы и не вернулся в месте пересечения разметки, очки за квалификацию не начисляются, но позиция в стартовом протоколе финального заезда указывается в соответствии с временем этого участника в квалификации. При проезде за пределами трассы более 50 метров гонщик подлежит дисквалификации.

- 7.8. Участник должен пройти всю дистанцию, предусмотренную для гонки. Вина за отклонение от маршрута не может быть возложена на третьих лиц.
- 7.9. Гонщики, имеют право оставаться на трассе не более 15 минут после окончания времени тренировки.
- 7.10. Гонщики, не покинувшие трассу по истечении указанного времени, могут быть дисквалифицированы.
- 7.11. Нахождение на трассе во время заездов категорически запрещено. Нарушение данного правила служит поводом для дисквалификации.
- 7.12. При прохождении дистанции участник должен пропускать обгоняющего его участника, не создавая ему помех.
- 7.13. Помощь гонщику может быть оказана только по его просьбе (далее следует дисквалификация).
- 7.14. Гонщик может быть дисквалифицирован за неспортивное поведение.

## 8. Общие правила:

- 8.1. Неспортивное поведение во время соревнований, выраженное в явном неуважении к участникам, судьям и организаторам соревнований, является основанием для дисквалификации.
- 8.2. Запрещается выходить на старт в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, с травмами, которые могут повлиять на безопасность прохождения дистанции.
- 8.3. Участник, замеченный в употреблении алкогольных напитков, психоактивных веществ или наркотиков любого происхождения перед стартом, дисквалифицируется, стартовый взнос при этом не возвращается.
- 8.4. Дисквалификация участников производится по решению Главного судьи соревнований.
- 8.5. Апелляции подаются в письменном виде на имя главного судьи соревнований не позднее 15 минут после возникновения инцидента соревнований.
- 8.5. Незнание регламента не принимается в качестве оправдания.

**9. Индивидуальный и Командный Зачет Кубка России 2013.**

9.1. По итогам каждой гонки этапа Кубка России по даунхиллу, гонщик получает баллы: 50 очков получает победитель квалификации, 200 очков - победитель финала. Очки, полученные гонщиком в квалификации и финале, суммируются (Таблица 1).

**Таблица 1.****Таблица начисления очков в Индивидуальном Зачете Кубка России ( DHI )**

Место	Очки	
	Q	финал
1	50	200
2	40	160
3	30	140
4	25	125
5	22	110
6	20	95
7	18	90
8	17	85
9	16	80
10	15	75
11	14	71
12	13	67
13	12	63
14	11	59
15	10	55
16	9	52
17	8	49
18	7	46
19	6	43
20	5	40
21	3**	37
22		34
23		32
24		31
25		30
26		29
27		28
28		27
29		26
30		25
31		24
32		23
33		22
34		21
35		20
36		19
37		18
38		17
39		16
40		15
41		14
42		13
43		12
44		11
45		10
46		9
47		8
48		7
49		6
50		5
51		5***

\*\* - все остальные участники квалификации

\*\*\* - все остальные участники финала

9.2. Общий индивидуальный и командный зачеты Кубка России ведутся по сумме всех этапов.

9.3. В командный зачет идут 3 лучших результата участников команды вне зависимости от категории (Таблица 2).

**Таблица 2.**  
**Таблица начисления очков в Командном Зачете Кубка России ( ДНІ )**

Место	Элита	Женщины	Юниоры	Любители	Мастера
1	40	40	40	20	20
2	35	20	25	17	15
3	32	10	20	15	10
4	30	7	15	13	7
5	28	6	12	11	6
6	26	5	10	10	5
7	24	4	9	9	4
8	23	3	8	8	3
9	22	2	7	7	2
10	21	1	6	6	1
11	20		5	5	
12	19		4	4	
13	18		3	3	
14	17		2	2	
15	16		1	1	
16	15				
17	14				
18	13				
19	12				
20	11				
21	10				
22	9				
23	8				
24	7				
25	6				
26	5				
27	4				
28	3				
29	2				
30	1				

## 10. Награждения

- 10.1. Победителем этапа считается гонщик, показавший лучшее время в финальном заезде в своей категории.
- 10.2. По итогам гонки этапа на подиум вызываются 5 лучших гонщиков в каждой категории, 3 лучших гонщика награждаются медалями, грамотами и призами вне зависимости от гражданства и наличия лицензии.
- 10.3. В итоговый общий зачет Кубка России по сумме трёх лучших этапов за год идут результаты всех участников вне зависимости от гражданства.
- Примечание.** При необходимости составляется общий зачет Кубка для граждан РФ, имеющих лицензию ФВСП.
- 10.4. Гонщик, набравший наибольшее количество баллов по итогам трёх лучших этапов сезона в своей категории, становится победителем Кубка России за год и награждается Кубком России.
- 10.5. При равенстве суммы очков в общем зачете Кубка, преимущество отдается участнику, получившему большее количество очков на последнем, учтённом этапе.

Регламент Кубка России по маунтинбайку в дисциплине даунхилл (скоростной спуск) разработан в 2009 году на базе действующих правил UCI для участников и организаторов этапов Кубка России и является основным руководством к проведению этапов Кубка по даунхиллу и подведению результатов сезона. Каждый год Регламент корректируется в соответствии с международными и внутренними изменениями спорта.